

Communiqué de presse

STORA ENSO ET WOODEUM TESTENT LA LIVRAISON DE BOIS CLT PAR TRAIN : HUIT FOIS MOINS D'ÉMISSIONS DE CO₂ QU'UN TRANSPORT PAR ROUTE

Paris, 14 septembre 2023 – Afin de réduire l'empreinte carbone des bâtiments, Stora Enso Wood Products, l'un des principaux fournisseurs de solutions bois pour la construction, et Woodeum, leader et spécialiste de la construction bas carbone en bois massif, ont choisi le projet Hosta situé à la Porte Brancion (Paris) comme projet pilote en Europe, pour tester la livraison par train de pièces de CLT Sylva™ by Stora Enso - produits bois préfabriqués pour les bâtiments bas carbone - depuis l'usine d'Ybbs, en Autriche, jusqu'en France. Le « dernier kilomètre » entre l'entrepôt ferroviaire et le chantier est effectué par camion en raison de l'emplacement du bâtiment. Ce test sur une partie de la livraison permet d'émettre huit fois moins de CO₂ qu'une livraison entièrement par route.



Durant le test effectué entre le 28 août et le 4 septembre dernier, un total de 183 m³ d'éléments Sylva CLT -qui stockent 761 kg de CO₂-, a été transporté, ce qui représente deux wagons ou l'équivalent de 4 camions pour 8 colis. Les dernières livraisons par camion sur le site ont été effectuées au début du mois de septembre. Ce test a permis des économies significatives en termes d'émissions de CO₂ : 7,2 kg de CO₂ par tonne transportée ont été émis, contre 67,8 kg de CO₂ par tonne transportée pour un trajet par camion uniquement.



Woodeum

Issu du concours « Inventons la Métropole du Grand Paris » organisé par la Métropole du Grand Paris, le projet Hosta est une véritable prouesse architecturale et technique en surélévation du Boulevard Périphérique, construit en bois massif par Woodeum, Porte Brancion à Paris, et dessiné par l'Agence Hardel Le Bihan Architectes. Le bâtiment a vocation à accueillir, d'ici le 3^{ème} trimestre 2024, un foyer pour jeunes travailleurs de 114 logements et 2 commerces en RDC. Tout a été pensé pour assurer aux résidents un confort de vie intérieur exceptionnel : qualité d'air intérieur avec ventilation à double flux, confort thermique et acoustique avec la mise en place d'une façade en double peau.

Mathieu Robert, directeur de la division Building Solutions de Stora Enso déclare : « *La France a été choisie comme marché pilote parce que nos clients veulent être plus durables et réduire l'empreinte carbone de leurs bâtiments. Le test mené sur le chantier Hosta est une première pour notre groupe. Jusqu'alors, aucun volume d'éléments Sylva n'avait été acheminé par rail vers la France. Nous nous sommes engagés à réduire les émissions de CO₂ et ces projets pilotes contribuent à trouver des moyens de les réduire. Cela joue un rôle majeur dans la réduction des émissions encore plus que le simple fait de choisir le bois comme matériau de construction.* »

Julien Pemezec, Directeur Général de Woodeum poursuit : « *Chez Woodeum, nous avons déjà divisé par deux l'empreinte carbone de nos bâtiments en moins de 10 ans. Nous recherchons en permanence de nouvelles solutions permettant de réduire encore cette empreinte. Participer à cette expérimentation avec Stora Enso sur le transport ferroviaire participe de cette ambition. Le choix du projet Hosta, situé dans un environnement particulièrement complexe, s'est imposé et contribue à réduire au maximum les nuisances générées par le chantier.* »

La plupart des usines de Stora Enso sont équipées de voies ferrées et ont la possibilité d'utiliser le transport ferroviaire, car une grande partie de la matière première arrive aux usines par train. Toutefois, à l'heure actuelle, le transport par train est environ 30 % plus cher que la livraison par camion et nécessite des délais de livraison plus longs. Le projet Hosta a été retenu pour réaliser ce test car il présentait l'avantage d'être planifié en avance et dans son intégralité, ce qui a permis de produire bien en amont des expéditions. Le format des pièces livrées se prêtait également au transport ferroviaire, car elles n'étaient pas trop grandes et permettaient d'optimiser les wagons. Le plus grand panneau livré par train avait une largeur de 2,66 m et une longueur de 5,80 m. La mesure maximale du panneau qui peut être transporté ainsi est de 2,96 m de largeur et de 13,6 m de longueur.

Stora Enso étudie la poursuite de cette activité et son élargissement à grande échelle, en France comme en Europe. Woodeum, de son côté, espère déployer plus amplement ces nouvelles possibilités d'acheminement du bois à plusieurs chantiers.

-FIN-



Woodeum

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Contact Presse Stora Enso France

Agence GRAYLING France

Marie-France BERGAMO

+ 33 7 62 78 19 90

Bertrand.paul@grayling.com /

Mariefrance.bergamo@grayling.com

Contact Presse WOODEUM

Agence Shan

Laetitia Baudon, Directrice conseil

+ 33 (0)6 16 39 76 88

laetitia.baudon@shan.fr

Contact Presse Stora Enso International

Priit RAAMAT

Responsable Communication Stora Enso Wood Products

priit.raamat@storaenso.com

Contact Communication WOODEUM

Sophie COURSAGET

Directrice Marketing et Communication

+ 33 (0)6 48 09 66 55

s.coursaget@woodeum.com

A PROPOS DE STORA ENSO

Partie intégrante de la bioéconomie mondiale, Stora Enso est un fournisseur de premier plan de produits renouvelables dans les domaines de l'emballage, des biomatériaux et de la construction en bois, et l'un des plus grands propriétaires forestiers privés au monde. Nous pensons que tout ce qui est fabriqué aujourd'hui à partir de matériaux d'origine fossile pourra l'être demain à partir d'un arbre. Le développement durable fait partie intégrante de la stratégie commerciale de Stora Enso - il est au cœur de nos activités. Stora Enso emploie environ 21 000 personnes et son chiffre d'affaires s'est élevé à 11,7 milliards d'euros en 2022.

www.storaenso.com

La division **Stora Enso Wood Products** est le plus grand producteur de bois scié en Europe et l'un des principaux fournisseurs de solutions durables à base de bois pour l'industrie mondiale de la construction. Notre activité **Building Solutions**, en pleine croissance, propose des concepts de construction et une gamme complète de produits pour soutenir la construction à faible émission de carbone. Nous développons des services et des outils numériques pour simplifier la conception et la construction de bâtiments en bois. En outre, nous proposons des applications pour les fenêtres et les portes, ainsi que des granulés pour des solutions de chauffage durables.

www.storaenso.com/woodproducts

À PROPOS DE WOODEUM

Né en 2014 de la conviction que la réduction de l'empreinte carbone et la recherche d'un cadre de vie plus naturel allaient révolutionner la manière de concevoir et de bâtir la ville, Woodeum est le pionnier de la promotion immobilière bas carbone qui imagine, développe et commercialise des immeubles de nouvelle génération, en bois massif et à faible empreinte carbone. Woodeum a fait le choix du bois massif CLT, seul matériau de construction biosourcé qui stocke le carbone au lieu d'en émettre et permet ainsi de lutter efficacement contre le réchauffement climatique. Promoteur de l'année 2022 (Trophées Logement et Territoires 2022 d'Immoweek), Woodeum est aujourd'hui le leader de la promotion d'immeubles résidentiels bas carbone et compte déjà plus de 6 000 logements livrés ou engagés et plus de 3 000 logements en développement, dans toute la France. Woodeum est une marque du Groupe Altarea.

www.woodeum.com